

Ersatzfahrplan Abzw Florastraße - Awanst Dönstedt Steinwerke

Mbr für 15 km/h = 21 P 23 G
Mbr für 30 km/h = 30 P 37 G
Mbr für 50 km/h = 56 P 89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
	15 km/h	30 km/h	50 km/h								
2,6	15	30	50	Abzw Florastraße Anfang FV-NE ZLB ZF Ende Infra.-grenze DB/HVLE Ne1 BÜ km 4,702 ET km 4,7 Abzw Süplingen Ne5 Awanst Dönstedt Steinw. Infra.-grenze HVLE/ Anschlussbahn NNG Vor Einfahrt über Sprechstelle anmelden		ET					Zf Ak; wenn Gs aufgelegt und verschlossen
4,3 4,7	10	10	10								
	HALT	HALT	HALT								
4,7=0,0	10	10	10								
0,1 2,4											
2,5	15	20	20								

Ersatzfahrplan Abzw Florastraße - Awanst Dönstedt Steinwerke

Mbr für 15 km/h = 21 P 23 G
 Mbr für 30 km/h = 30 P 37 G
 Mbr für 50 km/h = 56 P 89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
	15	30	50								
km	km/h	km/h	km/h								
2,6	15	30	50	Abzw Florastraße Anfang FV-NE ZLB ZF Ende Infra.-grenze DB/HVLE							
4,3 4,7	10	10	10	Ne1 BÜ km 4,702 ET km 4,7	alle	ET					Zf Fa
4,7=0,0	HALT	HALT	HALT	Abzw Süplingen							
0,1 2,4				Ne5							
2,5	15	20	20	Awanst Dönstedt Steinw. Infra.-grenze HVLE/ Anschlussbahn NNG Vor Einfahrt über Sprechstelle anmelden							Zf Ak; wenn Gs aufgelegt und verschlossen

Ersatzfahrplan Awanst Dönstedt Steinwerke - Abzw Florastraße

Mbr für 15 km/h = 21 P 23 G
 Mbr für 30 km/h = 30 P 37 G
 Mbr für 50 km/h = 56 P 89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
	15	30	50								
km	km/h	km/h	km/h								
2,5	15	20	20	Awanst Dönstedt Steinw. Anfang FV-NE ZLB kein ZF Infra.-grenze Anschlussbahn NNG/HVLE							Zf Fa Zf V/Mitarbeiter im Auftrag Zf V wenn Gs aufgelegt und verschlossen
0,5 0,1	10	10	10	Ne1 BÜ km 4,702 ET km 4,7	alle	ET					Zf Fa
0,0=4,7			50	Abzw Süplingen							
2,9 2,6	15	30	40	Bksig Abzw Florastraße Infra.-grenze HVLE/DB							

Ersatzfahrplan Abzw Florastraße - Bf Altenhausen

Mbr für 15 km/h = 21 P 23 G
 Mbr für 30 km/h = 30 P 37 G
 Mbr für 50 km/h = 56 P 89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art	
	15	30	50									
km	km/h	km/h	km/h									
2,6	15	30	50	Abzw Florastraße Anfang FV-NE ZLB ZF Ende Infra.-grenze DB/HVLE Ne1 BÜ km 4,702 ET km 4,7 Abzw Süplingen Awanst Bodendorf 1 Awanst Bodendorf 2 Infra.-grenze HVLE/LWS Ne1 Bf Altenhausen								
4,3	10	10	10									
4,7	HALT	HALT	HALT				ET					
4,7	10	10	10									
5,2	15	30	50									
6,1	10	10	10									
6,4	15	30	50									
7,8	15	30	50									
8,3	10	10	10									
8,4	15	30	50									
8,7	15	30	50									
9,8	10	10	10									
9,9	15	30	50									
10,8					alle						Einf. nach Zust. Zlr LWS Zf Ak, Fa (Zlr LWS)	
11,8												

Ersatzfahrplan Bf Altenhausen - Abzw Florastraße

Mbr für 15 km/h = 21 P 23 G
 Mbr für 30 km/h = 30 P 37 G
 Mbr für 50 km/h = 56 P 89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapez- tafel hält Zug	An- kunft	Ab- fahrt	Kreuz- ung mit Zug	über- holt Zug wird über- holt von Zug	Ein- fahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
	15	30	50								
km	km/h	km/h	km/h								
2,6	15	30	50	Abzw Florastraße Anfang FV-NE ZLB ZF Ende Infra.-grenze DB/HVLE							
4,3	10	10	10	Ne1 BÜ km 4,702 ET km 4,7	alle	ET				Zf Fa	
4,7	HALT	HALT	HALT								
4,7	10	10	10	Abzw Süplingen							
5,2	15	30	50								
6,1	10	10	10								
6,4	15	30	50								
7,8	15	30	50	Awanst Bodendorf 1							
8,3	10	10	10								
8,4	15	30	50	Awanst Bodendorf 2							
8,7	15	30	50								
9,8	10	10	10	Infra.-grenze HVLE/LWS							
9,9	15	30	50								
10,8				Ne1	alle						Einf. nach Zust. Zlr LWS Zf Ak, Fa (Zlr LWS)
11,8				Bf Altenhausen							

Ersatzfahrplan Bf Altenhausen - Abzw Florastraße

 Mbr für 15 km/h = 21 P 23 G
 Mbr für 30 km/h = 30 P 37 G
 Mbr für 50 km/h = 56 P 89 G

1	2a	2b	2c	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit ...			Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch und Art
	15 km/h	30 km/h	50 km/h								
11,8	15	30	50	Bf Altenhausen							Zf Fa (Zlr LWS)
9,9	10	10	10	Infra.-grenze LWS/HVLE							
9,8	15	30	50								
8,7				Awanst Bodendorf 2							
8,4	10	10	10								
8,4	15	30	50								
7,8				Awanst Bodendorf 1							
6,5	10	10	10								
6,2	15	30	50								
5,2	10	10	10	Ne1							Zf Fa
4,9	HALT	HALT	HALT	BÜ km 4,702	alle						
	10	10	10	ET km 4,7		ET					
4,7			50	Abzw Süplingen							
2,9	15	30	40	Bksig							
2,6				Abzw Florastraße Infra.-grenze HVLE/DB							