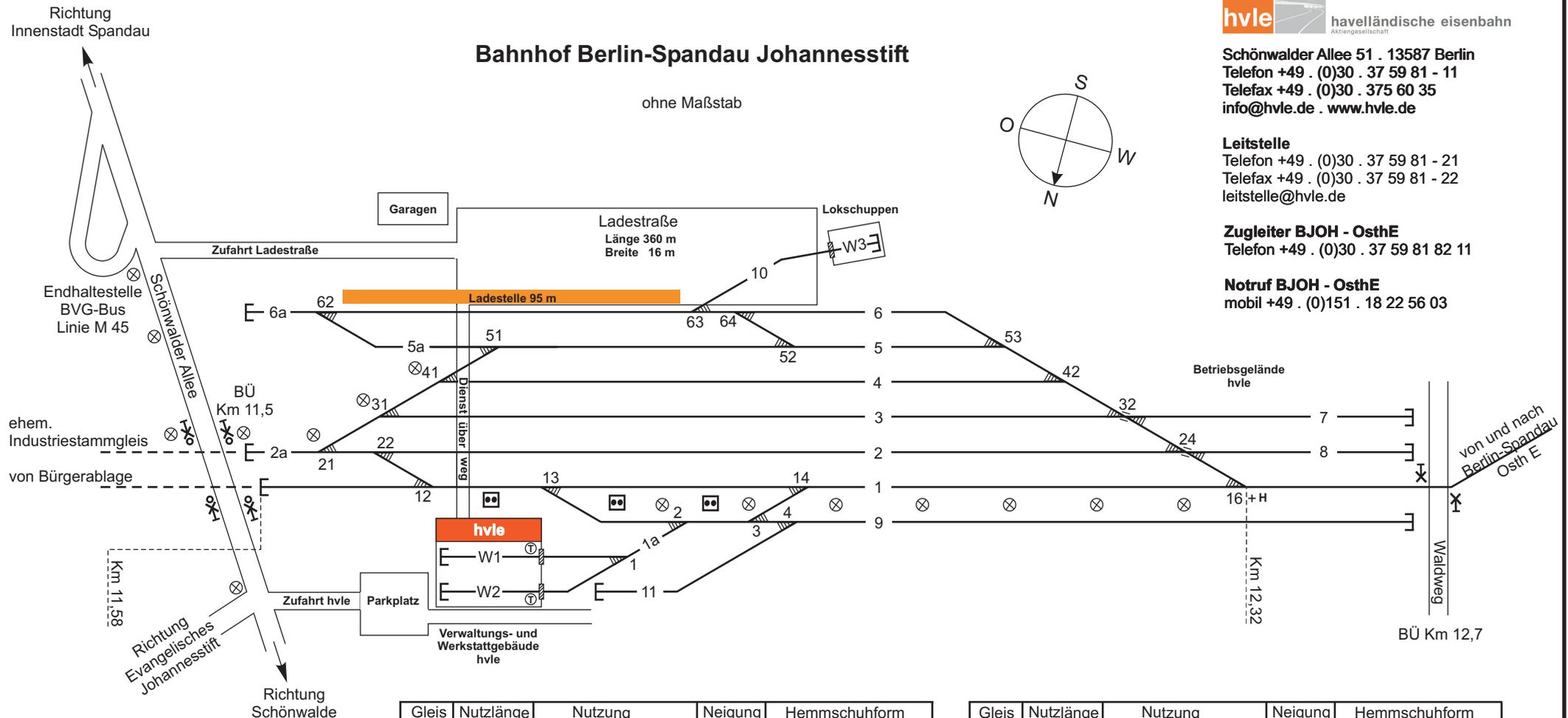
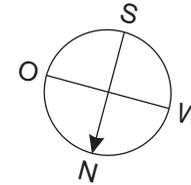


Bahnhof Berlin-Spandau Johannesstift

ohne Maßstab



Legende

- Betriebsgleis
- - - Gleisabschnitt gesperrt
- ⊗ Andreaskreuz mit Wechselschichtzeichen
- Ladestelle Schüttgut
- ⊗ Lampe
- ⊠ Elektrant
- ▨ Hallentor
- ⊕ Tankstelle

Gleis Nr.	Nutzlänge [in m]	Nutzung	Neigung [in ‰]	Hemmschuhform
1	662	Ein- und Ausfahrgleis	0,0	Standardhemmschuh Form II / Einheitshemmschuh gelb mit blauem Zusatzanstrich im Griffbereich ¹⁾
1a	12	Zuführungsgleis Werkstatt		
2	582	Abstellgleis		
2a	30	Umsetzgleis		
3	506	Abstellgleis		
4	421	Abstellgleis		
5	295	Abstellgleis		
5a	57	Gleisverbindung		
6	95	Ladestraßengleis		
6a	30	Umsetzgleis		

¹⁾ im Bereich betonierter / ausgeplatteter Flächen mit nur einer Führungsleiste

Gleis Nr.	Nutzlänge [in m]	Nutzung	Neigung [in ‰]	Hemmschuhform
7	354	Abstellgleis	0,0	Standardhemmschuh Form II / Einheitshemmschuh gelb mit blauem Zusatzanstrich im Griffbereich ¹⁾
8	314	Abstellgleis		
9	782	Abstellgleis		
10	130	Zuführungsgleis Lokschuppen		
11	71	Abstellgleis		
W 1	109	Werkstattgleis / Tankstelle		
W 2	109	Werkstattgleis / Tankstelle		
W 3	20	Lokschuppen		

Streckenklasse D 4 (22,5 t)

Leitstelle

Telefon +49 · (0)30 · 37 59 81 - 21
 Telefax +49 · (0)30 · 37 59 81 - 22
 leitstelle@hvle.de

Zugleiter BJOH - OstHE

Telefon +49 · (0)30 · 37 59 81 82 11

Notruf BJOH - OstHE

mobil +49 · (0)151 · 18 22 56 03

Bahnhof Berlin-Spandau Johannesstift

Detailangaben zur Infrastruktur

Gleis Nr.	Gleisabschnitt	Nutzlänge [in m]
1	W 11 - W 12	96
	W 12 - W 13	103
	W 13 - W 14	101
	W 14 - W 16	360
1a	W 1 - W 2	12
2	W 21 - W 22	41
	W 22 - W 24	541
2a	Gleisabschluss - W 21	30
3	W 31 - W 32	506
4	W 41 - W 42	421
	W 51 - W 52	118
5	W 52 - W 53	177
	W 62 - W 51	57
5a	W 62 - W 51	57
	W 62 - W 63	95
	W 63 - W 64	24
6	W 63 - W 64	24
	W 64 - W 53	201

Gleis Nr.	Gleisabschnitt	Nutzlänge [in m]
6a	Gleisabschluß - W 62	30
7	W 32 - Gleisabschluß	354
8	W 24 - Gleisabschluß	314
9	W 13 - W 2	50
	W 2 - W 3	28
	W 3 - W 4	32
10	W 4 - Gleisabschluß	750
	W 63 - Gleistor	130
11	W 4 - Gleisabschluß	71
W 1	W 1 - Gleisabschluß ¹⁾	109
W 2	W 1 - Gleisabschluß ¹⁾	109
W 3	Gleistor - Gleisabschluß	20

¹⁾ von Gleistor bis Gleisabschluß = 53 m