



- | | | | |
|-----------|--|--|---|
| — 1 — | Gleis | | Sperrsignal |
| - - - - - | Gesperrtes Gleis | | Mehrabschnittssignal (Zug- und Stellwerksbedient) |
| - · - · - | Infrastrukturanschlussgrenze | | Vorsignal (Zug- und Stellwerksbedient) |
| - · - · - | Stellbereichsgrenze | | Hauptsignal (Zug- und Stellwerksbedient) |
| | Gleisabschluss | | Mehrabschnittssignal mit verkürztem Bremswegabstand |
| | Stellwerksbediente Weiche | | Hauptsignal mit Zs3-Signal (Kennziffer 4) |
| | Mechanisch-ortsgestellte Weiche | | Vorsignal mit Zs3v-Signal (Kennziffer 6) |
| | Hinweistafel Ortsstellbereich | | Hauptsignal mit Zs7-Signal |
| | Ladestelle | | Zs6-Signal |
| | Bahnsteig | | Gleismagnet (2000 Hz) |
| | Gleissperre mit Auswurf in Pfeilrichtung | | Doppelter Gleismagnet (1000 und 2000 Hz) |
| | | | Permanent wirksamer Gleismagnet (500 Hz) |